



**PALABRAS DE CLAUSURA DEL VICE PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, LIC. JAIME MORALES CARAZO, EN LA XXIX REUNION DE EMPRESAS PORTUARIAS DEL ISTMO CENTROAMERICANO, BELICE Y REPUBLICA DOMINICANA (REPICA).**

Montelimar, Nic, 25 de abril del 2008

Es igualmente honroso como placentero venir a saludarles a este cálido y acogedor balneario nicaragüense, no solo muy hermoso sino también con mucha historia, que seguramente ya les habrán contado de sus “conocidos propietarios” en el pasado, en el que hoy uds. están concluyendo exitosamente la XXIX Reunión de REPICA.

Hubiera deseado haber tenido la oportunidad de venir a su inauguración, beneficiándome y aprendiendo de sus exposiciones, seguramente llenas de muchas capacidades y experiencias sobre temas de tanto interés e importancia para el desarrollo y potencialización de nuestros países.

A nuestros queridos hermanos centroamericanos, beliceños y dominicanos que nos visitan de las empresas portuarias, al igual que a los altos personeros y rectores de centros superiores de educación y de los organismos de COCATRAN, REPICA, de la entidad anfitriona EPN y a los patrocinadores y participantes nicaragüenses de este Foro, me permito hacerles llegar de parte del Sr. Presidente, Cdte. Daniel Ortega un mensaje amistoso y de fraterna solidaridad, agradeciendo sus invaluable aportaciones.

Repito que hubiéramos querido que estas palabras fuesen de bienvenida, pero han tenido que ser de despedida. Pero, como creo dice una canción mexicana.- ...“ no hay que llegar primero, pero hay que saber llegar !!!”

Las obras portuarias de infraestructura, sus actividades y múltiples facilidades, directas, indirectas o conexas son fundamentales, constituyendo los principales ejes o grandes puertas para el flujo del comercio internacional; factor clave y uno de los motores esenciales, más dinámicos y multiplicadores para impulsar el desarrollo económico y social de un país.

Ante expertos y maestros no vendré, con atrevimiento, a plantear aspectos de su dominio técnico y experiencias, ni a

repetir conceptos, estadísticas e informaciones que uds, al observar la agenda del Foro, han tratado con propiedad, amplitud y detalle. Como los temas relacionados, entre otros, con: - contaminación por hidrocarburos y sustancias tóxicas; - rutas logísticas; - marcos jurídicos y códigos; - participación del sector privado y experiencias prácticas en diversos puertos; sistema novedoso de grúas por globos (parece cosa de magia); y formación, desarrollo y capacitación de recursos humanos.

Todos temas de especial interés, sensibilidad y de mucha visión y futuro, como el de capacitación de “gente del mar” en estrecho asocio con prestigiadas universidades nacionales y de la Región, específicamente, de éstas últimas, la Univ. Marítima Internacional de Panamá.

También reafirmamos ante uds. la especial e impostergable prioridad que el gobierno que preside el Cdte. Ortega le otorga a las obras de infraestructura, como es la de puertos, carreteras y generación de energía.

Concluimos manifestándoles que las siglas de REPICA, tienen o tenían en Nicaragua un significado asociado con el doblar o llamado sonoro de las campanas de las iglesias, siendo el repique de las mismas las últimas llamadas o campanadas recordatorias de la inminencia del inicio de la misa, en que decían a los numerosos poco puntuales ...” apúrense que ya está repicando”. Así que aunque llegamos al final del Foro,-- llegamos a tiempo para saludarlos con mucho aprecio y desearles un feliz regreso para quienes retornan a sus países.

Muchas gracias